



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per la Motorizzazione  
Divisione 3

Roma, 30/11/2016

Prot. 26752 Div3/H

Direzioni Generali Territoriali

Loro Sedi

Uffici Motorizzazione Civile

Loro Sedi

REGIONE SICILIANA

Assessorato Turismo Comunicazioni e Trasporti  
Servizio Comunicazioni e Trasporti  
Dipartimento Trasporti e Comunicazioni

90100 - Palermo

REGIONE VALLE D'AOSTA

Ufficio Motorizzazione  
Località Grand Chemin, 36

11020 - Aosta

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Servizio comunicazioni e trasporti  
Motorizzazione Civile  
Lung'Adige S. Nicolò 14

38122 - Trento

PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

Ripartizione Traffico e Trasporti  
Via Crispi 10

39100 - Bolzano

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

D.C. Pianificazione – Sez Logistica e trasporto merci  
Via Giulia 75/1

34126 - Trieste

C.G.F.B.M.

Comitato Gestione Fondo Bombole Metano  
Piazzale Enrico Mattei, 1

00144 - Roma

ANFIA  
Corso Galileo Ferraris, 61

10128 - Torino

UNRAE  
Via Abruzzi, 25

00187 - Roma

Confindustria  
Viale dell'Astronomia, 30

00144 - Roma

Assogasmetano  
Via Alberelli, 1/C

40132 - Bologna

Federmetano  
Via Bizzarri, 9

40012 - Calderara di Reno (BO)

NGV Italy  
Via Fucini 8

20133 - Milano

Consorzio ECOGAS

Roma

Oggetto: Riqualificazione periodica di bombole per il contenimento di metano per autotrazione di tipo CNG4 installate sui veicoli, di categoria M1 ed N1, sin dall'origine ed omologati secondo le direttive comunitarie. - **Sedi di riqualificazione non appartenenti alla rete dei costruttori (officine private).**

Con circolare prot. 7865 del 27.03.2015 sono stati stabilite le modalità di riqualificazione alternativa, a scelta del costruttore, delle bombole per il contenimento di metano di tipo CNG4 installate sui veicoli, di categoria M1 ed N1, sin dall'origine ed omologati secondo le direttive comunitarie.

Con la stessa è stato previsto che dopo l'avvio della procedura sarebbero state ricomprese, come sedi di riqualificazione, anche soggetti non appartenenti alla rete dei costruttori (*officine private*) purché in grado di garantire la corretta esecuzione delle ispezioni.

Pertanto considerato che rientrano nell'attività di autoriparazione tutti gli interventi di sostituzione, modificazione e ripristino di qualsiasi componente, anche particolare, dei veicoli a motore, nonché l'installazione di impianti e componenti fissi, le attività di riqualificazione delle bombole per il contenimento di metano di tipo CNG4 secondo le procedure previste con circolare prot. 7865 del 27.03.2015 possono essere svolte anche presso le officine di autoriparazione che siano state riconosciute quali officine installatrici di impianti di alimentazione con combustibili gassosi a pressione ai sensi della circolare n. 190/84 del 20.10.1984, purché iscritte alla C.C.I.A.A. quale esercenti attività di autoriparazione, nella sezione di meccatronica ed in possesso delle attrezzature previste dai costruttori dei veicoli per l'esecuzione della riqualificazione delle bombole di metano di tipo CNG4 come indicato nelle relative istruzioni dei costruttori degli autoveicoli riportate su il portale dell'automobilista :[www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it).

### **Modalità operative**

Le modalità operative per l'effettuazione delle operazioni di riqualificazione sono quelle previste con circolare prot. 7865 del 27.03.2015.

Come espresso dal Comitato gestione Fondo Bombole Metano con identica nota indirizzata ai vari costruttori (prot. 26781, 26782, 26783, 26784, 26785 del 18.02.2016) e riportata per diffusione nella presente circolare, rimangono a carico dello stesso Fondo i seguenti costi per l'effettuazione della riqualificazione:

- sostituzione gratuita delle bombole dichiarate non più idonee in occasione delle revisioni effettuate dai funzionari dell'Amministrazione ;
- Assicurazione RCVT;
- costi collegati alle operazioni di revisione delle bombole ( trasferte dei funzionari MCTC, diritti di collaudo e certificati).

Per quanto attiene quest'ultima voce, l'Officina presso la quale vengono effettuate le operazioni di revisione anticipa le spese per poi ribaltarle al Fondo Gestione Bombole Metano contestualmente all'invio dei certificati di revisione delle bombole.

In particolare sono rimborsate dal Fondo Gestione Bombole Metano, previo invio della pertinente documentazione, le seguenti spese:

- Importo dell'imposta di bollo € 16,00 per la richiesta all'Ufficio Motorizzazione Civile della seduta operativa presso l'officina;

- Per ogni veicolo le cui bombole sono state sottoposte a riqualificazione periodica, versamento di € 25,00 su c.c. postale n. 9001 e € 16,00 su c.c. postale 4028 a copertura della tariffa indicata alla voce 3 della tabella 3 della legge 1 dicembre 1986 n. 870;
- Costi relativi agli straordinari, alle indennità di trasferta e rimborso spese da corrispondere ai Funzionari dell'Ufficio Motorizzazione Civile anticipate dalle Officine alle Tesorerie Provinciali dello Stato.

Non sono rimborsate le spese di agenzia eventualmente incaricate per la presentazione delle pratiche amministrative.

Rimangono a carico del proprietario dell'autovettura le spese relative alla mano d'opera dell'Officina necessaria per l'effettuazione della riqualificazione delle bombole.

Le spese sono rimborsate previo invio di fattura intestata a:

Gestione Fondo Bombole Metano  
Piazzale Enrico Mattei, 1  
00144 ROMA  
P.IVA 00893841007  
C.F. 00441540580

✓ IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Arch. Maurizio VITELLI

