

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
Direzione generale per la motorizzazione
Divisione 4

Prot. n. R.U. 2417

Roma, 29 gennaio 2015

OGGETTO:

Avvio in esercizio dei nuovi web services compatibili con il protocollo MCTCNet2, adeguamento delle apparecchiature presso le officine.

Come noto con Circolare R.U. 23327 del 22 ottobre 2014 ⁽¹⁾ sono state date disposizioni in merito ai tempi di attuazione del nuovo protocollo MCTCNet2 confermando la data del 31 dicembre 2014 quale termine ultimo per l'adeguamento dei software PCPrenotazione e PCStazione.

Considerando conclusa la fase di cui sopra si ritiene opportuno attuare tutti i criteri di controllo informatico, predisposti da questa Amministrazione, relativamente ai contenuti dei file SAV prodotti dalle stazioni di controllo, atteso che l'esito negativo dei suddetti controlli non permetterà al centro di revisioni la stampa dell'etichetta di aggiornamento della carta di circolazione.

Dal giorno **2 febbraio 2015** andranno in esercizio i nuovi web services per i quali è disponibile il manuale di utilizzo al seguente indirizzo web: http://www.mit.gov.it/mit/mop_all.php?p_id=21562.

Al fine di concedere a tutte le aziende, coinvolte nello sviluppo dei software PCPrenotazione, un tempo congruo per l'implementazione delle nuove funzionalità previste, resteranno in esercizio i vecchi web services fino al 28 febbraio 2015. A partire dal **1 marzo 2015** saranno raggiungibili solo i web services in oggetto.

Si ritiene opportuno osservare come l'utilizzo di attrezzature già adeguate al nuovo standard MCTCNet2 stia riscuotendo ampio consenso da parte dei Responsabili Tecnici coinvolti. In particolare questa Amministrazione ha avuto modo di apprezzare le testimonianze di come l'effetto dei nuovi aggiornamenti sia migliorativo nell'utilizzo delle strumentazioni, nella conduzione delle prove e garanzia di inviolabilità del sistema stesso, suffragata peraltro dall'introduzione, in sede di verifica dell'impianto frenante, del sistema di riconoscimento targa.

Pervengono tuttavia notizie dalle Associazioni di categoria, confermate dai costruttori di attrezzature, secondo cui le strutture periferiche di questi ultimi necessitano di più tempo in relazione alle prime implementazioni del sistema presso le officine, motivate da un lato dall'esigenza di comprendere al meglio la complessità del nuovo protocollo e da un altro dall'iniziale difficoltà di approvvigionamento delle componenti di aggiornamento da parte dei fornitori.

Ribadito l'impegno assunto di proseguire senza soste nel percorso già avviato, alla luce di quanto sopra, si conviene nell'esigenza di definire una fase transitoria per le aziende coinvolte, finalizzata alla implementazione del sistema ma che non determini discapito alle officine, atteso che le stesse provvedano a richiedere in tempo utile gli adeguamenti delle attrezzature in scadenza.

Ciò premesso, ribadendo la modalità di aggiornamento in vigore, che prevede l'adeguamento di una attrezzatura nel mese di scadenza della verifica periodica, si conviene che le attrezzature in scadenza nei mesi da gennaio a giugno possano essere rese conformi ad MCTCNet2 nei due mesi successivi alla relativa scadenza (gennaio fino a marzo, febbraio fino ad aprile, marzo fino a maggio, aprile fino a giugno, maggio fino a luglio, giugno fino ad agosto; quelli in scadenza a luglio fino ad agosto e quelli di agosto entro il mese stesso di agosto). Tale possibilità è subordinata alla presentazione da parte dell'officina all'UMC competente, di una dichiarazione attestante l'avvenuta richiesta di adeguamento, controfirmata dalla ditta che si occuperà dell'adeguamento stesso entro il termine ultimo previsto. La dichiarazione può essere riepilogativa di più apparecchiature.

Nel contempo, in alternativa alla verifica metrologica, potrà essere rilasciata una dichiarazione attestante la corretta funzionalità dell'apparecchiatura nonché l'assunzione di responsabilità che la stessa sarà metrologicamente confermata immediatamente dopo l'effettuazione dell'aggiornamento ad MCTCNet2, pertanto non oltre i termini indicati dalla presente.

Contestualmente il medesimo tecnico provvederà a modificare la data di scadenza dell'apparecchiatura all'ultimo giorno previsto per il relativo aggiornamento onde evitare errori di formalismo da parte dei software PCPrenotazione e PCStazione.

Infine tale dichiarazione dovrà essere allegata al libretto metrologico dell'apparecchiatura. Qualora un tecnico, regolarmente iscritto sul portale C.S.R.P.A.D., dovesse attribuire un esito positivo alle verifiche metrologiche di una apparecchiatura, senza che la stessa sia stata prima adeguata ad MCTCNet2, sarà inibito nelle sue funzioni di tecnico autorizzato e rimosso dal Portale stesso. Tale disposizione non si applica a fronte della deroga sopra regolamentata.

Si ribadisce inoltre che il capitolato MCTCNet2 si applica a tutte le attrezzature in uso presso le officine autorizzate, pertanto le modalità di attuazione previste si riferiscono anche alle attrezzature utilizzate per le operazioni di revisione dei motoveicoli (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e).

Si ricorda infine che il costruttore è tenuto a registrare tutte le apparecchiature rese conformi ad MCTCNet2 sul Portale del C.S.R.P.A.D., compresi i sistemi di riconoscimento targa installati presso l'officina autorizzata.

I funzionari incaricati dei controlli potranno verificare la corrispondenza dei codici di autenticazione riportati nei libretti metrologici e nelle schede tecniche mediante le funzioni di ricerca disponibili nell'area a loro riservata del Portale stesso. La data di registrazione delle apparecchiature sul Portale deve coincidere con l'effettiva messa in esercizio dell'apparecchiatura in conformità ad MCTCNet2, quindi con la data di avvenuta conferma metrologica.

IL DIRETTORE GENERALE
arch. Maurizio Vitelli