



AUTORIPARAZIONE



Roma, 24 settembre 2014

Caro Onorevole,

abbiamo il piacere di invitarLa alla presentazione della proposta di legge in materia di RC - Auto, promossa da CNA Autoriparazione - ANC Confartigianato – Casartigiani Autoriparazione, che si terrà **mercoledì 1° ottobre p.v.**, dalle h. 10.30 alle h. 13.00, presso l'Hotel Nazionale, sala Capranichetta, Piazza Montecitorio 1, Roma.

Negli ultimi anni i tentativi legislativi messi in campo dai diversi Governi, sempre opportunamente respinti dal Parlamento, hanno trascurato gli effetti sui diversi soggetti economici coinvolti, primo tra tutti lo squilibrio concorrenziale a vantaggio delle Compagnie di assicurazione, che notoriamente godono di una posizione di soggetto "forte" rispetto agli altri attori interessati, limitando la libertà di scelta del consumatore e compromettendo fortemente il principio di libera concorrenza.

Da diversi punti di vista, quindi, scaturisce l'esigenza di intervenire nel contesto legislativo con norme che, partendo dalla centralità degli interessi e delle libertà dei cittadini/consumatori, contemperino le diverse esigenze con soluzioni eque ed equilibrate, perseguendo l'obiettivo della riduzione dei premi assicurativi senza compromettere il livello qualitativo delle riparazioni e la conseguente sicurezza della circolazione stradale.

CNA Autoriparazione, ANC Confartigianato e Casartigiani Autoriparazione hanno elaborato una proposta di legge con l'obiettivo di proporre una profonda modifica del Codice delle Assicurazioni private, muovendo dai seguenti principi:

- Libertà di scelta della carrozzeria cui affidare la riparazione da parte dell'assicurato.
- Riparazione eseguita nel rispetto della conformità con gli standard dei costruttori e revisione delle auto riparate dopo un incidente che ha compromesso la sicurezza del veicolo.
- Obbligo della fatturazione di tutti gli interventi riparativi. Tale fattura deve essere analitica, specificando i tempi e le modalità di riparazione nonché i ricambi utilizzati, ciò anche ai fini della tracciabilità dell'intervento per il contrasto alle frodi assicurative.
- Utilizzo pieno della cessione del credito, inteso quale diritto e opportunità previsti dalle leggi vigenti. Con la cessione del credito si permette, inoltre, all'automobilista di ricevere la riparazione in forma specifica, recandosi presso la carrozzeria che ha scelto liberamente, senza esborso anticipato di danaro.
- Difesa della concorrenza nel mercato dell'autoriparazione: nessun vantaggio dato alle imprese convenzionate con le assicurazioni e nessun svantaggio per i carrozzieri indipendenti.
- Risarcimento integrale dei danni subiti, ivi compresi i servizi aggiuntivi e complementari della riparazione quali, ad esempio, il soccorso stradale e l'auto di cortesia durante il periodo della riparazione.

- Abrogazione della disciplina del Risarcimento diretto e del suo Regolamento, anche in considerazione del suo fallimento in termini di riduzione dei premi assicurativi.
- Garanzia della terzietà e indipendenza del perito assicurativo.

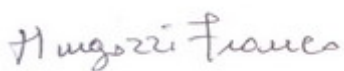
Sperando di incontrarLa il prossimo 1° ottobre, rinnoviamo la nostra disponibilità per ulteriori ed eventuali approfondimenti in merito nelle modalità che riterrà più opportune.

Con i migliori saluti,

CNA/AUTORIPARAZIONE

Il Presidente

(Franco Mingozzi)



ANC CONFARTIGIANATO

Il Presidente

(Silvano Fogarollo)



CASARTIGIANI/AUTORIPARAZIONE

Il Presidente

(Mario Coltelli)

