



CAMBIO**PULITO**



ecoTYRE
La Gestione Sostenibile per i tuoi PFU



DATI FILIERA PNEUMATICI

DESCRIZIONE	ITALIA	Stima Provincia TREVISO
media pneumatici venduti annualmente	32.000.000	480.000
Tonellate PFU prodotte annualmente	350.000	5.200
Aziende filiera pneumatici <small>(commercio, riparazione, servizi,)</small>	50.000	700

Autoveicoli circolanti immatricolati in provincia di Treviso

720.000

DATI FILIERA PNEUMATICI

DESCRIZIONE	ITALIA
Stima annuale n. pneumatici venduti illegalmente	2/3 milioni
Stima annuale T. PFU prodotti “fuori controllo”	30/40.000
Stima milioni euro ammanco contributi ambientali	12
Stima milioni euro evasione IVA	80

L'85% dei PFU in Italia viene recuperato da 3 consorzi (Ecopneus, Ecotyre e Greentyre)

IMPRESE ARTIGIANE DELL'AUTORIPARAZIONE IN PROVINCIA DI TREVISO

ATTIVITA'	N°
MECCATRONICI	638
CARROZZIERI	309
GOMMISTI	54
MOTOCICLI	80
TOTALE	1.081

Il 60% degli autoriparatori artigiani aderisce a Confartigianato IMT



Il miglior modo di gestire il
Whistleblowing per affermare
correttezza legalità e sana
concorrenza tra le aziende

[VIDEO](#)

CAMBIO PULITO – DATI DEL 1° REPORT

Segnalazioni arrivate	122
Segnalazioni in fase di follow up	43
Segnalazioni archiviate	37
Segnalazioni cestinate	1
Segnalazioni in fase di valutazione	20
Segnalazioni in fase di decisione	19

Dati : Osservatorio sui flussi illegali di pneumatici e PFU in Italia

CAMBIO PULITO – DATI DEL 1° REPORT

operatori a rischio di pratiche illegali identificati	34
aziende sulle quali è iniziato un processo di verifiche	50

CAMBIO PULITO – LO SCENARIO EMERSO

Presunte irregolarità nelle operazioni di commercio (97% delle segnalazioni): ingresso in Italia in piena evasione IVA e contributo ambientale, prevalentemente ad opera di operatori/siti esteri (D, B, USA) - Uso di triangolazioni tra produttori ed intermediari esteri - In Veneto (VR, TV, VI) si concentra l'ingresso di pneumatici nuovi tramite on line - Canali di distribuzione al Sud (Campania, Puglia, Sicilia, Basilicata)

Presunte irregolarità nelle attività di ricambio, stazioni di rifornimento, autodemolizioni (riparazioni in nero legate la ricambio/riparazione/sostituzione gomme (NA, CE)

La Banca
informazione
pneumatici

Il servizio **%Diritto al ritiro+**

L'Osservatorio sta lavorando in parallelo sul tema della tracciabilità dei pneumatici. In particolare, a seguito dei sondaggi preliminari sviluppati da **Confartigianato Imprese**, ha deciso di dotarsi di uno strumento di tracciabilità della generazione di PFU, denominato **%Diritto al ritiro+**, utile alle imprese e alla corretta gestione del sistema.

Un ulteriore passo in avanti, dopo lo sviluppo della piattaforma di whistleblowing, in quell'assunzione di responsabilità condivisa che caratterizza i lavori dell'Osservatorio stesso.

0/10 Diritto al ritiro+ Procedura

si tratta della adozione volontaria da parte di una impresa associata di una **scheda-dati** (sostanzialmente un foglio excel) nella quale l'impresa computa periodicamente i dati di acquisto degli PN; il foglio di calcolo è predisposto per generare la sommatoria di PFU di cui l'impresa intende ed ha il diritto di disfarsi chiamando l'operatore consortile prescelto che, a quel punto, è obbligato a procedere.

In altre parole l'acquisto regolare della merce, debitamente computato dalla scheda, dà diritto di esigere il ritiro del corrispondente quantitativo di PFU da parte dei Consorzi sottoscrittori dell'accordo.

L'impresa associata che segnala l'adesione a questa procedura acquisisce la garanzia che non subirà nel corso di tutto l'anno un eventuale fermo del ritiro se e quando i Consorzi dovessero proclamarlo.

All'atto del prelievo la scheda verrà aggiornata per il quantitativo ritirato.

Il Diritto al ritiro+ Obiettivo

L'associato Confartigianato viene così **protetto+** da una criticità ambientale (il **Fermo-ritiro+**) ma concorre anche a restringere l'area della illegalità perché, estendendosi sempre più l'adesione allo strumento, l'operatore che finirà per subire il fermo sarà sempre meno l'impresa regolare, come invece attualmente può accadere.

%Diritto al ritiro+ Come aderire

Viene inviata via mail una scheda (foglio excel) e la procedura è semplice: basta comunicare la adesione all'Osservatorio che presiede al Protocollo di intesa attraverso una comunicazione a Confartigianato Imprese Marca Trevigiana o al Consorzio di riferimento e procedere all'utilizzo della scheda.

CONSULTAZIONE UE SULLA VALUTAZIONE E REVISIONE DEL SISTEMA DI ETICHETTATURA DEI PNEUMATICI DELL'UE

La Commissione Europea ha lanciato nelle scorse settimane una consultazione sulla **valutazione e revisione del sistema di etichettatura dei pneumatici dell'UE**.

L'obiettivo della consultazione pubblica è raccogliere tramite un questionario e nella più completa trasparenza, **i punti di vista e le opinioni di tutti i cittadini e delle parti interessate in merito al sistema di etichettatura dei pneumatici dell'UE**. La consultazione rappresenta anche un'occasione importante per raccogliere altri punti di vista ed opinioni dagli Stati membri, da altri enti pubblici, da gruppi industriali, da ONG e da altre organizzazioni interessate.

La consultazione è indirizzata a tutti i cittadini e le organizzazioni che desiderano esprimere un'opinione riguardante il programma dell'UE di etichettatura dei pneumatici, inclusi enti locali, gruppi di interesse locali, PMI, organizzazioni dei consumatori, sindacati, ONG, organizzazioni ambientaliste, società di consulenza, federazioni dei lavoratori e dei datori di lavoro.

Il questionario per rispondere alla consultazione è disponibile [QUI](#).

La scadenza per trasmettere i contributi alla CE è il 18 gennaio 2018, vi invitiamo a trasmetterci i questionari completati **entro il 18 dicembre 2017**.